



NEKTEO  
Projektnummer

**NEK** Nachhaltige Energie  
für Kommunen  
**TEO** Trajnostna Energija  
za Občine

[www.nekteo.eu](http://www.nekteo.eu)

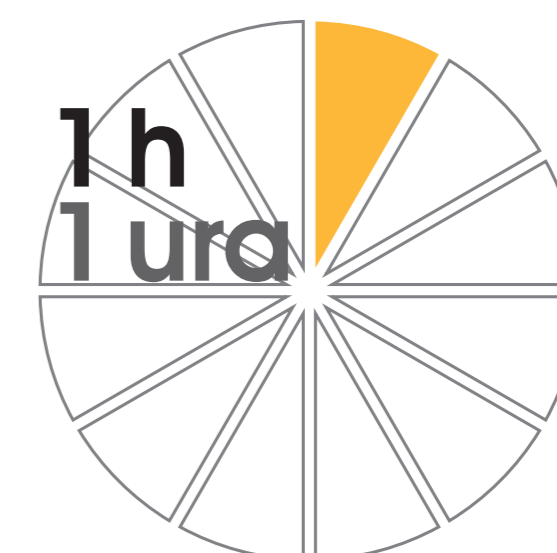


**Interreg** 

**SLOVENIJA – AVSTRIJA**  
**SLOWENIEN – ÖSTERREICH**

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj  
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

**Aufenthaltsdauer /  
Trajanje ogleda**



# ENERGIESCHAUPLATZ NATURPARK WEISSENSEE



Fotohinweise / Fotografije: Weissensee Information, linefoto.com, Ing. Günther Rampitsch



Fotohinweise / Fotografije: Weissensee Information, linefoto.com, Ing. Günther Rampitsch

## Sanfter Tourismus mit mobil+ Mehki turizem z mobil+

Der Naturpark Weissensee zeigt, wie mit umfassenden Mobilitätsmaßnahmen die Verkehrsbelastungen verringert werden können und damit die Tourismusregion aufgewertet wird. Der Naturpark Weissensee hat für die Gäste in den vergangenen Jahren ein umfassendes Mobilitätsangebot geschaffen. Der Erlebnispass „mobil+“ enthält ein vielfältiges Mobilitätsangebot. Gäste können während ihres Urlaubs autofrei mobil sein. Es stehen E-Fahrräder, ein E-Auto, sowie ein Bahnhofshuttle, ein im 30 Minuten Takt verkehrender Naturparkbus sowie zum Abruf bereitstehende Busse zur Verfügung. Allen Besuchern steht außerdem mit der „MS ALPENPERLE“ in Stockenboi auch noch Österreichs 1. Elektro-Hybrid-Fahrgastschiff zur Verfügung. Die Eindämmung des Individualverkehrs dient auch der Erhaltung der Kultur- und Naturlandschaft rund um den Weissensee.

Naravni park Weissensee prikazuje, kako lahko z obsežnimi ukrepi mobilnosti zmanjšamo prometno obremenitev in kako lahko pri tem povečamo vrednost turistične regije. Naravni park Weissensee je v preteklih letih za goste ustvaril obsežno ponudbo mobilnosti. Doživljajski potni list mobil+ vsebuje raznoliko ponudbo mobilnosti. Gosti so lahko med dopustom mobilni tudi brez avtomobila. Na voljo so e-kolesa, e-avtomobili in prevoz z železniške postaje, avtobus v naravnem parku, ki vozi vsakih 30 minut, ter avtobusi na odpoklic. Za vse obiskovalce je poleg tega na voljo tudi prva avstrijska električna hibridna ladja MS ALPENPERLE v kraju Stockenboi. Omejitev individualnega prometa je namenjena tudi ohranjanju kulturne in naravne pokrajine okrog jezera Weissensee.



Die zur Verfügung stehenden Busse werden auch von der einheimischen Bevölkerung zunehmend genutzt. Allein die Zahl der Fahrgäste des Naturparkbusses hat sich seit dem Jahr 2011 von 39.580 auf 98.787 Personen mehr als verdoppelt.

Tudi domače prebivalstvo čedalje bolj uporablja avtobus. Število potnikov avtobusa v naravnem parku se je s povečanjem od leta 2011 z 39.580 na 98.787 več kot podvojilo.

### Öffnungszeiten / Odpiralni čas:

Mo-Fr: 8:30-17:00 Uhr / pon.-pet.: 8:30-17:00

### Zielgruppen / Ciljna/-e skupina/-e:

- Interessierte / Interesenti
  - Experten / Strokovnjaki
  - Touristen / Turisti
  - Kinder & Jugendliche / Otroci & Mladi
- Besichtigung nach Vereinbarung, Preise je nach gewählter Strecke oder Rundfahrt  
Vodenje je možno samo po dogovoru,  
Cene so odvisne od proge ali krožne proge.



\*

\* bedingt: Busse sind barrierefrei /  
pogojno primerno za invalide:  
avtobusi so dostopni brez ovir

### Naturpark Weissensee

Techendorf 78 | 9762 Weissensee | Austria  
T. +43 4713 2220 12  
E. [puntigam@weissensee.com](mailto:puntigam@weissensee.com)  
[www.weissensee.com](http://www.weissensee.com)

Projektpartner / Projektni partnerji

LAND  KÄRNTEN



  
**KLAGENFURT**  
AM WÖRTHERSEE



**GOLEA**

Dieses Projekt wird vom Kooperationsprogramm Interreg V-A Slowenien-Österreich im Rahmen des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung gefördert.  
Projekt je v okviru Programa sodelovanja Interreg V-A Slovenija-Avstrija sofinanciran iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj.